

# COMMUNIQUE

1<sup>er</sup> mars 2023 à 16h00

## **InVivo signe un partenariat avec Europorte pour décarboner le transport ferroviaire des malteries**

**Le groupe InVivo, engagé dans la démarche Fret 21 depuis 2 ans via sa filiale Malteries Soufflet, accélère encore la décarbonation de son transport ferroviaire opéré par Europorte grâce à l'utilisation d'Oleo100, un biocarburant 100 % d'origine végétale développé par Saipol.**

### **Une diminution de 60 % du CO<sub>2</sub> pour les trains de fret**

Le groupe InVivo affrète chaque année environ 550 trains complets de céréales et malt à destination de ses silos portuaires et sites industriels, notamment les malteries. Le groupe fait appel à Europorte depuis de nombreuses années qui affrète pour InVivo environ 100 trains par an à destination de Rouen, Metz, et majoritairement de la malterie de Strasbourg.

Jusqu'alors, les locomotives qui utilisent principalement des lignes capillaires (non électrifiées), roulaient au gazole non routier, combustible historique des locomotives. Forts de leurs ambitions respectives d'œuvrer à la décarbonation du transport ferroviaire, le groupe InVivo et Europorte ont souhaité mettre fin à son utilisation. Ainsi, à compter de ce jour les 100 trains confiés par le groupe à Europorte rouleront à l'Oleo100. Ce biocarburant d'origine 100 % végétale est une énergie renouvelable entièrement issue de graines de colza récoltées en France, produite et commercialisée par Saipol, filiale d'Avril. Il permet une réduction de CO<sub>2</sub> de 60 à 80 % par rapport au diesel, sans modification significative des équipements.

### **Une démarche qui bénéficiera principalement à Malteries Soufflet**

Malteries Soufflet, d'ores et déjà engagé dans une démarche de neutralité carbone, profite dorénavant de près de 70 trains d'orge de brasserie propulsés à l'Oléo 100 à destination de la malterie de Strasbourg. Le partenariat avec Europorte va ainsi permettre à Malteries Soufflet d'économiser 900 tonnes de CO<sub>2</sub> par an, sur les 1 300 tonnes économisées au niveau du groupe.

**Guillaume Couture, directeur général adjoint de Malteries Soufflet** : « *Les retombées de ce beau projet, sont attendues au-delà du périmètre de Malteries Soufflet, puisque notre partenaire Europorte travaille également avec Soufflet Agriculture. En moyenne, ce sont ainsi 1 300 Tonnes de CO<sub>2</sub> qui devraient être économisées par an.* »

**Raphaël Dautreberte, président d'Europorte** : « *Nous sommes ravis d'accompagner le groupe InVivo, un client historique, dans la décarbonation de sa chaîne logistique. Leur intérêt pour notre offre de traction à l'Oleo100, fruit du partenariat initié avec le Groupe Avril il y a 2 ans, est une véritable marque de confiance dans la fiabilité et la qualité de notre solution et renforce notre statut d'opérateur ferroviaire leader dans la transition énergétique.* »

**Christophe Beaunoir, directeur général de Saipol** : « *En lien avec l'histoire de notre Groupe et sa raison d'être, Servir la Terre, nous sommes fiers chez Saipol de contribuer à la décarbonation des transports et plus largement du secteur agricole, en proposant des solutions innovantes et durables, produites à partir de colza 100 % français. C'est bien la preuve que l'agriculture française est un levier puissant, au service des transitions.* »

### **A propos du groupe InVivo**

*Le groupe InVivo est l'un des premiers groupes européens agricoles avec un CA de près de 12 milliards d'euros, dont plus de la moitié réalisée en France, et un effectif de plus de 14 500 salariés, dont près de 11 000 en France. Implanté dans 38 pays, il regroupe 90 sites industriels, dont 63 en France.*

*Ce pilier de la souveraineté alimentaire intervient sur toute la chaîne de valeur, de la fourche à la fourchette, en étant leader sur chacune de ses quatre grandes activités stratégiques : Négoce international de grains ; Agriculture ; Agroalimentaire (malterie, pôle blé, vin) ; Jardinerie et distribution alimentaire. Un pôle global transverse de solutions innovantes et digitales complète ce dispositif.*

*Au service de la transition agricole, l'ambition d'InVivo est d'accompagner la transformation de la ferme France et de soutenir la souveraineté alimentaire européenne.*

*Pour en savoir plus : [invivo-group.com](http://invivo-group.com) - @InVivoGroup*

### **A propos d'Europorte**

*Europorte, filiale de fret ferroviaire de Getlink, est le premier opérateur 100% privé de fret ferroviaire. Europorte agit au quotidien pour mettre en place une culture unique et une offre globale innovante basées sur quatre valeurs fondamentales : sécurité, qualité de service, ponctualité et digitalisation. Europorte intervient sur l'ensemble de la chaîne logistique du transport ferroviaire de marchandises en Europe et propose à ses clients un service de traction ferroviaire de trains de fret grandes lignes 24h/24 et 7jours/7 via Europorte France ainsi que la gestion d'infrastructures via Europorte Services. Les hommes et femmes d'Europorte s'engagent au quotidien auprès des clients pour favoriser le transport modal et décarboner les chaînes logistiques.*

### **A propos de Saipol**

*Saipol, filiale d'Avril, est un leader européen de la transformation des oléagineux (colza et tournesol). Acteur des grandes transitions Agricole, Alimentaire et Energétique, Saipol développe des solutions à valeur ajoutée basées sur les huiles végétales alimentaires, les tourteaux riches en protéines, et les énergies renouvelables à faibles émissions de carbone. Les marques et solutions développées par Saipol pour la transition énergétique et alimentaire participent à une économie régénérative qui finance la transition agricole et le rôle de l'agriculture dans la séquestration du carbone tout en nourrissant le monde : OleoZE, OleoVE, Diester, Oleo100.*

*Saipol emploie 600 salariés en France et dispose de 5 sites industriels, dont 4 fonctionnent en énergie décarbonée. Pour en savoir plus : [www.saipol.com](http://www.saipol.com) | Twitter @Saipol\_officiel | LinkedIn Saipol*